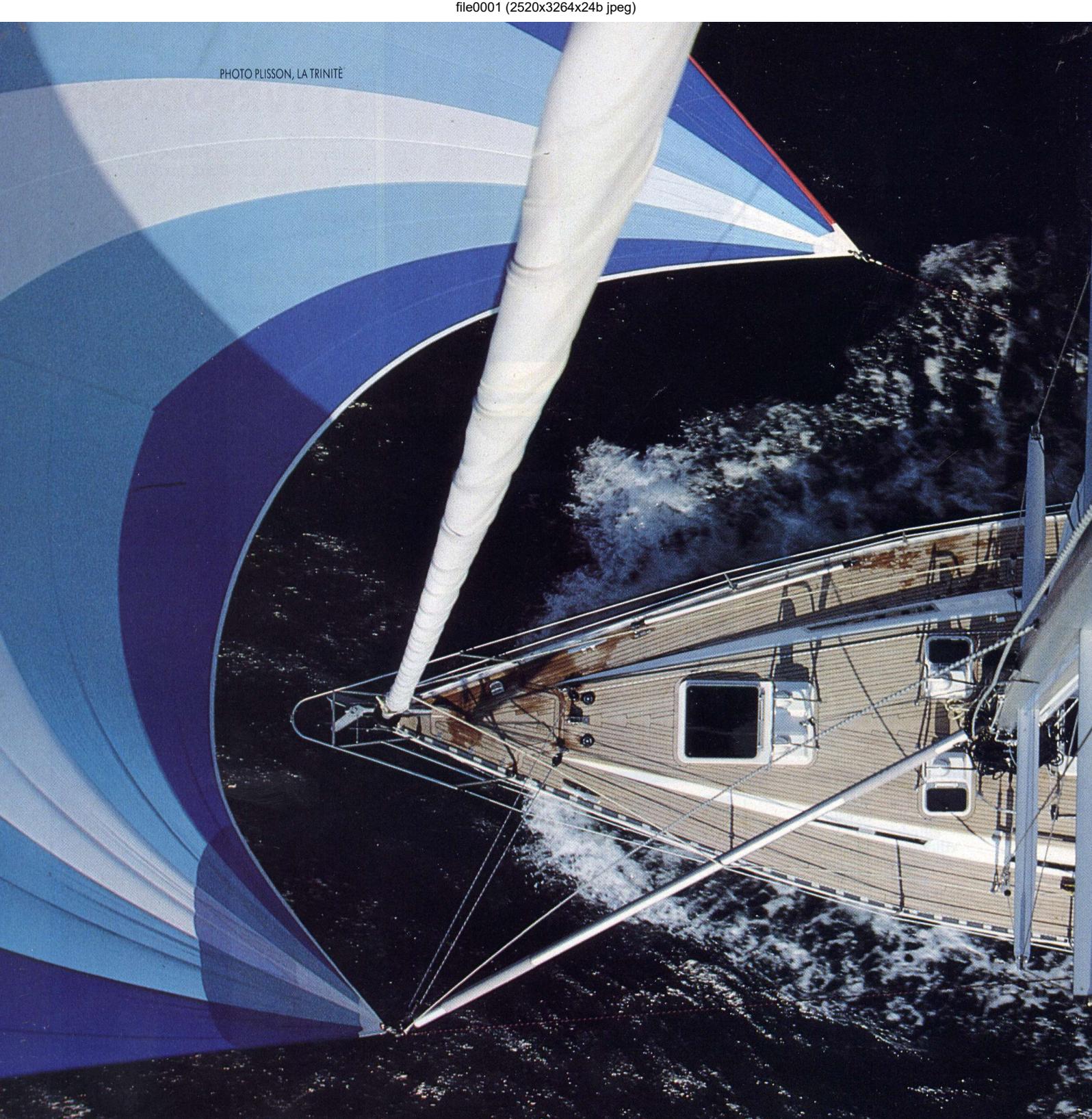


PHOTO PLISSON, LA TRINITÉ



CENTURION 45 — Il 14 metri del cantiere Wauquiez si distingue per l'elevato livello di finitura degli interni, abbinato a un'ottima carena disegnata da Ed Dubois. Due le versioni disponibili, a tre e due cabine doppie. Molto robusta la costruzione dello scafo.

Senza



risparmio

di ALDO MARTINETTO

Al recente Salone di Parigi il cantiere Wauquiez ha presentato i prototipi di due barche di alta classe: il 60 e il 61S che sono l'evoluzione del 59 di cui a suo tempo abbiamo pubblicato la prova in mare.

In attesa di collaudare le due

CENTURION 45

Nella foto grande a destra, il pozzetto da dove è possibile effettuare quasi tutte le manovre alle vele. Nelle cassapanche laterali vi è notevole spazio per vele ed attrezzi. Subito sotto, il pozzo dell'ancora e del verricello a scomparsa. Sotto ancora, l'avvolgitore del genova a comando manuale.



ammiraglie, oggi proponiamo la prova del Centurion 45 che, se pure più piccolo, nondimeno raccoglie in sé buona parte degli ultimi progressi di questo cantiere orientato ad una produzione di alta qualità.

La barca è stata progettata da E. Dubois in due versioni di arredamento: con due e con tre cabine.

L'architetto ha seguito un concetto classico sia per quanto riguarda la linea generale della barca, sia per la disposizione della parte abitativa sfruttando nel migliore dei modi anche i piccoli spazi che spesso su una barca vengono trascurati per economia di lavoro mentre poi all'uso si rivelano insostituibili.

Lo scafo

La linea del bottazzo si presenta con un leggerissimo cavallino, quasi impercettibile perché mascherato dalla linea



della tuga continua. Questa si eleva di poco dalla coperta con una finestratura longitudinale che slancia l'insieme della vista laterale della barca.

Il guscio è stratificato con vetro e resina poliestere a integrazione di una struttura costituita da varanghe e longheroni. La stratificazione viene effettuata in concomitanza di un trattamento multiplo antiosmosi.

Le fasce longitudinali colorate sono ricavate nel gelcoat pigmentato nella massa. Il ponte e la tuga sono di sandwich balsa-polyestere e sono uniti al guscio con bulloni, collanti e sovrapposizione di stratificato vetroso.

Paratie e mobili sono fissati allo scafo per mezzo di stratificazione. Il tutto viene a formare un monoblocco di massima rigidità.

Alla carena è fissata una deriva di piombo e antimonio al 3% del peso di kg 4.300. La barca può essere dotata di deriva corta (a richiesta) e di deriva lunga che fanno variare il pescaggio da m 1,74 a m 2,35.

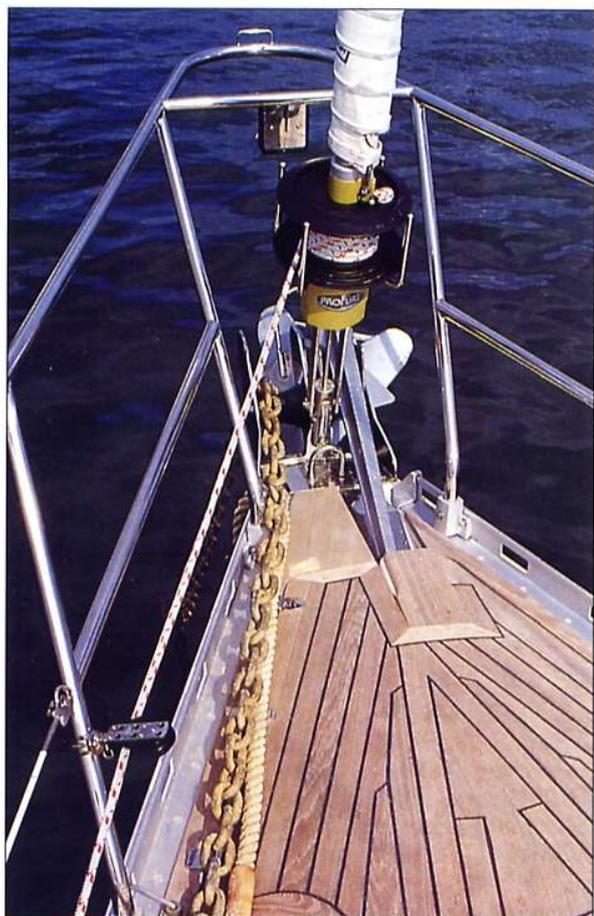
Il pozzetto è praticamente diviso in due parti dalla colonna della bussola e dalla ruota del timone Solimar ricoperta di cuoio di cm 128 di diametro. La bussola è Plath e la strumentazione NKC.

Nella parte riservata al timoniere (cm 96x200) il pagliolato e la panca sono sagomati per consentire un buon posizionamento a barca sbandata. Nella zona più a prora (cm 170x200) due panche con leggera inclinazione verso murata possono dare posto a sei persone e si aprono su due gavoni molto grandi.

Lo spoiler di poppa contiene una piattaforma bagno, la scalletta e la passerella pieghevole.

Nel pozzetto, sostenuto dalla colonnina della bussola, è un tavolino pieghevole (cm 72x34). A prora è piazzato, in apposito gavone, il verricello salpa ancora Lofrans da 1000 W o Maxwell 2200 (secondo richiesta) che manovrano 60 metri di catena con maglia del 10 e ancora CQR di 35 libbre.

Il trasto della randa è posto a prora del pozzetto e, secon-





Sopra, la coperta nella zona di piede d'albero. Lavorando in quella zona si trovano molto comodi i balconcini di appoggio. A lato a sinistra, la discesa centrale in ottima posizione rispetto al pozzetto autovuotante.

CENTURION 45

do un'ottima consuetudine del cantiere, il boccaporto di discesa agli alloggi è molto rialzato rispetto al fondo del pozzetto. La posizione contribuisce egregiamente alla sicurezza e all'asciutto della barca.

Pulpito, coronamento e candelieri sono di acciaio inox e la battagliola è alta cm 65.

Attrezzatura

L'albero Sparcraft a due ordini di crocette ha un paterazzo con centralina idraulica Navtec e uno strallo Proful con genova avvolgibile a comando manuale. Può essere richiesto il comando elettrico, come pure può essere richiesto l'albero Sparcraft con avvolgiranda.

Pulegge, rotaie e rinvii sono Harken e della stessa marca sono i cinque winches piazzati intorno al pozzetto (due del 54, due del 53 e uno del 40). Tutte le manovre sono rinviate in questa zona. All'albero sono due verricelli Harken del 44. Gli stopper sono Spinlock.

Le sartie sono di tondino inox da mm 10 mentre lo stralzo interno è di cavetto inox da mm 8 con tenditore a sgan-



cio rapido. Possono essere richieste vele North con randa a 3 mani di terzaroli, o interamente steccata, o per avvolgitore. La dotazione standard comprende inoltre l'attrezzatura per lo spinnaker.

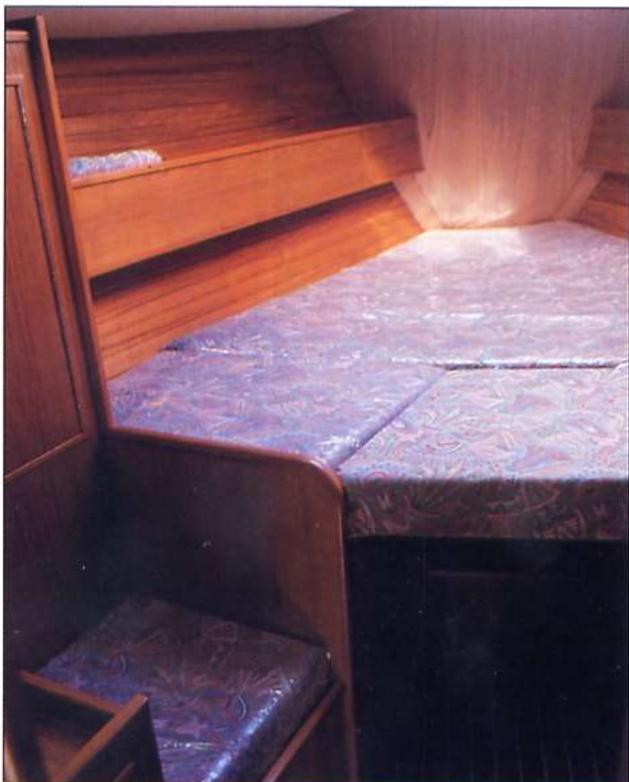
Interni

La compartimentazione prevede due versioni: a due e a tre

cabine doppie. La barca prova apparteneva a questa seconda e devo dire che era ben disposta e comoda.

A centro barca naturalmente il quadrato arredato con divano a C e grande tavolo, una zona cucina molto funzionale con blocco contenente la macchina a tre fuochi e forno basculanti, due lavelli di acciaio inox, un frigorifero elettrico e un frigo-

In alto a destra, un particolare del blocco cucina, molto funzionale e completo di ogni attrezzo. Sotto da sinistra, una vista parziale della cabina di prora, la cabina doppia a letti sovrapposti e la cabina dell'armatore a poppa.





A lato, un angolo del quadrato con il grande divano e il tavolo per 6/8 persone. Sotto, la scala di discesa dal pozzetto agli alloggi. Sulla destra è visibile la zona cucina.

boat, piani di lavoro di Corian, armadi e cassetti compartimentati in gran numero. Il banco presso i fuochi è dotato di cinghia di sicurezza.

Sempre nello stesso ambiente, sulla sinistra più a prora, è la zona carteggio con sedile comodo, tavolo di cm 107x85 con contenitore carte, libreria, consolle porta strumenti frontale e laterale, ripostigli e armadietti. Il tavolo da carteggio è ben illuminato.

La cabina di poppa dispone di letto matrimoniale a tutta barca, di buona superficie di calpestio, di un divanetto e di un mobile con specchiera per il trucco e cassetti. Molto grandi gli armadi per appendere. Dalla cabina si accede direttamente al suo locale toilette.

A prora del quadrato è posto un piccolo appartamento costituito da una prima cabina a due letti sovrapposti sul lato destro, il locale toilette sul lato sinistro e una cabina a due letti a V completabili a letto unico mediante interposizione di un elemento mobile. Anche in questa cabina esiste un divanetto ed entrambe dispongono di armadi per appendere, vari cassetti e ripostigli.

L'arredamento è di teak verniciato trasparente e cerato. L'effetto è accogliente, elegante e di molta funzionalità. Il le-

gnone è ben lavorato e rifinito. Tutta la pavimentazione è di teak con interposizione di liste longitudinali di acero.

Qualità nautiche

La barca della prova era la numero 66 della serie e si è potuto constatare che nel corso della produzione molte modifiche di dettaglio, ma di grande praticità, sono state apportate

tenendo conto dei suggerimenti venuti dalla clientela che naviga.

Il Centurion 45, come il più grande 59, dispone di una carena molto veloce sia a motore, sia sotto vela. Anche se la prova non ha potuto avvalersi di venti sostenuti, per una parte di essa le variazioni di intensità sono andate da 11 a 15 nodi reali che hanno consentito di rilevare velocità varianti dai 4 nodi e mez-



A lato, particolari dei due locali toilette. A sinistra quello della cabina di poppa e a destra quello di prora.

TUTTA LA PROVA IN CIFRE

zo ai 6,32 con angoli di bolina da 35° a 45° (vedi tabella).

Anche a motore le prestazioni sono buone perché nell'ambito di 800 giri la velocità varia da quasi 6 nodi a oltre 7 (vedi tabella) con una continuativa assicurata molto vicina ai 7.

L'assetto longitudinale è sempre steso e orizzontale e l'acqua lascia i lati e la poppa senza onda e turbolenza. La carena si inserisce nell'elemento liquido con naturalezza a conferma dei perfetti avviamenti.

Le condizioni della prova erano di mare calmo. Tuttavia l'assetto della barca, la potenza propulsiva che si avverte al minimo rinforzo dell'aria, la facilità di avanzamento, la immediata risposta al timone, la sicurezza e l'agilità della virata anche con poca aria sono tutti elementi che depongono a favore di un buon comportamento pure in condizioni difficili.

La prova del Centurion 45 lascia quindi un'impressione molto positiva. Il cantiere Wauquiez, che è sempre stato conosciuto per la solidità costruttiva e per le oneste prestazioni, da qualche tempo con il nuovo indirizzo assunto si sta inserendo nella fascia delle imbarcazioni di classe elevata e di prestazioni veliche di primissimo piano.



Indici di paragone

Slanci della carena
LOA/LWL = **1,24**
Finezza della carena
BWL/LWL = **0,30**
Rapporto di zavorra
(Z/Δ)100 = **39%**
Superficie velica per tonnellate SA/Δ = mq/ton **10,3**
Numero di Bruce
 $\sqrt{SA/\Delta} = **0,47**$
Dislocamento relativo $\Delta/(LWL)^3 = Kg/m^3$ **8,17**
Velocità limite teorica $2,54 \sqrt{LWL} =$ nodi **8,43**
Allungamento randa P/E = **3,30**
Allungamento fiocco = **3,28**



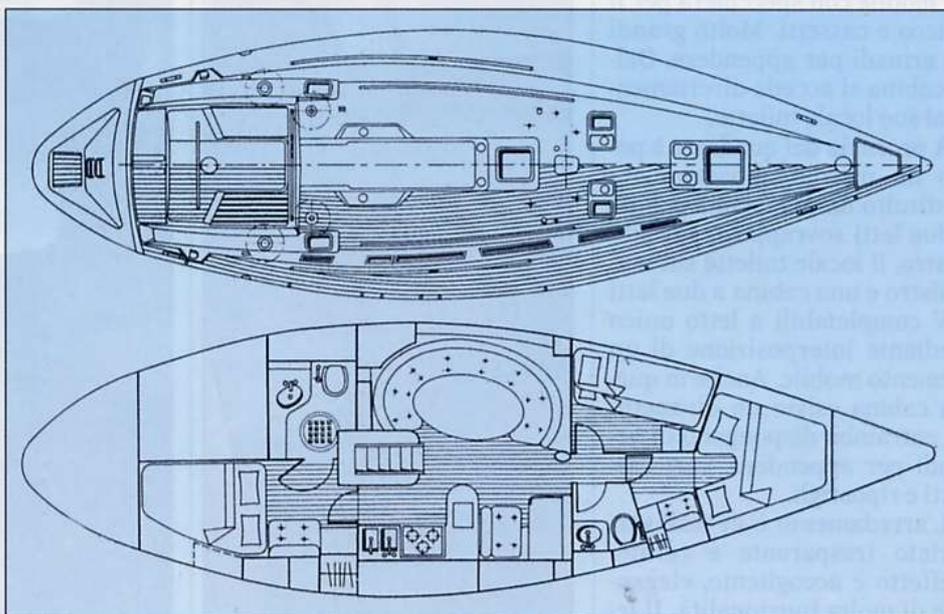
Prestazioni a vela

andatura	angolo vento	velocità in nodi					
		intens. vento	11,6	12,9	13,7	14	15
bolina stretta	35°						
bolina	40°		5,29	4,57		6	
bolina	45°			5,76	5,86	6,18	6,32

Condizioni del mare quasi calmo. Vento variabile di intensità intermittente con accenni alla calma totale che dopo circa due ore è sopravvenuta.

Gli interni

Il cantiere propone due versioni rispettivamente con due cabine matrimoniali e tre cabine doppie di cui una a letti sovrapposti. L'arredamento e i rivestimenti sono di teak verniciato trasparente e cerato. Finizioni molto accurate e lavorazione del legno di grande precisione. Le dimensioni principali sulla barca prova sono: Quadrato cm 320x398, altezza cm 188, tavolo cm 158x83; zona cucina cm 187x122, altezza cm 188; cabina poppa cm 290x178, altezza cm 190 salvo su metà letto che è più bassa perché sotto lo sfondato del pozzetto; letto a tutta barca cm 200x135; toilette cm 160x117, altezza cm 192; cabina doppia di destra cm 210x140, altezza cm 184, letti cm 210x66 e cm 210x70; cabina prora cm 300x147, altezza cm 183, letto cm 200x186; toilette cm 114x100, altezza 183.



Lo scafo

Lunghezza ft	m 14,08
lunghezza scafo	m 13,70
lunghezza al galleggiamento	m 11,04
larghezza massima	m 4,06
dislocamento	kg 11.000
immersione materiale scafo	m 2,35/1,74
materiale	vetroresina
coperta	sandwich balsa
resine	poliesteri
struttura	longitudinale e trasversale
bulbo	piombo-antimonio 3%
zavorra	kg 4.300



Piano velico

Attrezzatura	sloop in testa
R+g	mq 113,2
randa	mq 42,20
genova	mq 71,00
trinchetta	mq 36
spi trirad. (optional)	mq 155,40
I	m 17,35
P	m 15,55
J	m 5,28
E	m 4,70
marca albero	Sparcraft
Avvolgitore genova	Profurl

Piano velico in testa d'albero con triangolo di prua piuttosto grande e divisibile con una trinchetta. La randa è molto allungata e la regolazione della scotta avviene sia con un paranco per la regolazione fine sia con un verricello.



Motore e impianti

Marca	Perkins
modello	Prima 50
n° cilindri	4 in linea
alesaggio	mm 84,4
corsa	mm 88,9
cilindrata	
totale	1993 cc
potenza massima	50 cv (37kW)
giri massimi	3.000
elica	tripala (optional Max Prop) France Elice
ciclo	4 tempi
aspirazione	naturale
iniezione	diretta
peso	kg 217
consumo specifico	250 gr/cvh
rapporto	
peso/potenza	cv/ton 4,54



giri	velocità nodi	rumore in decibel			
		quadrato	cab. poppa	cab. destra	cab. prora
2000	5,79	73	74	72	69
2200	6,40	72	73	72	69
2400	6,74	73	75	73	70
2600	6,96	74	75	73	72
2800	7,19	74	76	74	73

Uno propulsore robusto piuttosto silenzioso e affidabile che risulta ben installato e accessibile. Infatti il vano si apre su molti lati scoprendo gran parte del motore e rendendo le operazioni di manutenzione facili da eseguire. In questa fascia di cilindrata e potenze Perkins vanta un'esperienza notevole come anche una gran fama di qualità.

CENTURION 45

Costruttore

Cantiere Henri Wauquiez, Rue du Vertuquet Z.I. 59535 Neuville en Ferrain tel. 20031461 - fax 20706317

Base mediterranea: H.W. de Port Grimaud - Tel. 94560225

Base di Antibes: H.W. Antibes - tel. 93344818

Base di Marsiglia: Carenes Services H.W. - tel. 91720060

Progetto

Ed Dubois

Le dotazioni

Il Centurion 45 viene consegnato pronto a navigare. Le dotazioni standard sono molto complete. Tra esse si notano: il pilota automatico, l'impianto stereo, il supporto per un motore fuoribordo, frigorifero elettrico e frigo-boat, la cuffia su compassi di protezione al boccaporto di discesa, vericello elettrico salpaancora verticale Maxwell 2200 con comando in prossimità e a distanza, passerella e scala bagno integrate, wang con paranco, boiler per acqua calda, distribuzione con autoclave, miscelatori ai rubinetti di erogazione, impianto elettrico a 12 Volt, n° 4 batterie da 102 Ah ciascuna per i servizi, n° 1 batteria da 112 Ah per l'avviamento del motore, pompa di sentina elettrica ed altra manuale di grande portata di emergenza. Altre apparecchiature possono essere richieste quali optional: radar, satnav, Loran, Vhf, riscaldamento ad aria, aria condizionata, desalinatore, oltre ad alcune varianti nell'attrezzatura già specificate nel testo.



Ci è piaciuto

L'arredamento, sia come disposizione sia come finitura

La disposizione e l'attrezzatura della cucina
I locali toilette

Da migliorare

La posizione delle bitte di poppa

Il tavolino del pozzetto troppo fragile e difficile da bloccare